

# DOBROWOLSKI

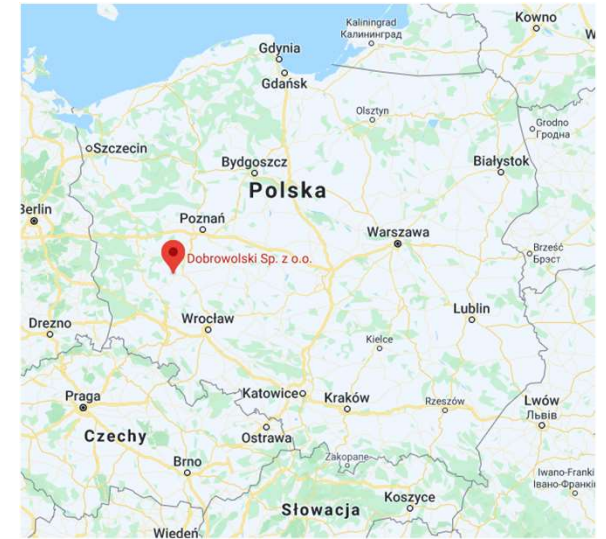
PRODUCENT POJAZDÓW SPECJALNYCH  
DLA LOTNISK, WODOCIĄGÓW, SPÓŁEK KOMUNALNYCH I DROGOWNICTWA

Wschowa, Polska



[www.dobrowolski.com.pl](http://www.dobrowolski.com.pl)

Tradycja produkcji pojazdów specjalnych we Wschowie sięga 1957 roku. Od 1998 roku, firma produkuje sprzęt pod marką Dobrowolski. Spółka projektuje i wytwarza pojazdy do utrzymania infrastruktury lotniskowej, drogowej, kanalizacyjnej i drogowej.



## **DOBROWOLSKI** Projektujemy i produkujemy w Polsce

Dobrowolski Sp. z o.o. znajduje się we Wschowie w województwie lubuskim, przy trasie S5. Produkcja pojazdów specjalnych odbywa od projektowania, po ostateczny montaż. W naszym biurze konstrukcyjnym jest zatrudnionych dwudziestu konstruktorów. Dysponujemy rozbudowanym serwisem stacjonarnym a także serwisem mobilnym, co umożliwia nam szybkie dotarcie bezpośrednio w miejsce użytkowania pojazdu. Posiadamy rozwinięty magazyn części, które w większości są produkowane w naszym zakładzie.



LOTNISKA

TRANSPORT  
SPECJALNY I  
CYSTERNY ADRFIRMY  
WODOCIĄGOWEZARZĄDZANIE  
ODPADAMI

DROGI



**OCZYSZCZARKA KOMPAKTOWA DOBROWOLSKI - VAMMAS CSBH 36XX****ZALETY TECHNICZNE:**

- niski środek ciężkości,
- stabilność maszyny – zbiornik na środek odladzający został umieszczony nad samą ramą,
- system z pięciosekcyjną strefą polewania monitorowany przez system GPS, rozłączanie strefy polewania w przypadku przejazdu przez strefę wcześniej polaną,
- fabryczna przebudowa ramy podwozia (Mercedes-Benz),
- bardzo dobra zwrotność pojazdu, układ skrętny dla wszystkich osi - 3 tryby jazdy,
- szybki system montażu i demontażu pługa.



PARAMETRY TECHNICZNE CSBH 36XX	
podwozie	Mercedes-Benz typ Arocs 2036 AS 4x4, silnik 265 kW (360 KM)
napęd zabudowy	Silnik 6R 1100/OM 470, Stage V, 280 kW (375KM)
robocza szerokość oczyszczania	3600 mm
prędkość wydmuchiwanego powietrza	400 km/h
pojemność zbiornika na płyn odladzający	4000 l
regulowana szerokość polewania	4-8-12 m obszar polewania nadzorowany poprzez system GPS
belka magnetyczna	TAK
pług	Dobrowolski, LPC 5 lub LPC 6 lub P5600



**OCZYSZCZARKA KOMPAKTOWA DOBROWOLSKI - VAMMAS CSB 36XX****ZALETY TECHNICZNE:**

- niski środek ciężkości,
- stabilność maszyny,
- fabryczna przebudowa ramy podwozia (Mercedes-Benz),
- bardzo dobra zwrotność pojazdu, układ skrętny dla wszystkich osi - 3 tryby jazdy,
- szybki system montażu i demontażu pług, pług dołączany automatycznie.

**PARAMETRY TECHNICZNE CSB 36XX**

podwozie	Mercedes-Benz typ Arocs 2036 AS 4x4, silnik 265 kW (360 KM)
napęd zabudowy	Silnik 6R 1100/OM 470, Stage V, 280 kW (375KM)
robocza szerokość oczyszczania	3600 mm
prędkość wydmuchiwanego powietrza	400 km/h
belka magnetyczna	TAK
pług	Dobrowolski, LPC 5, LPC 6, P5600



**OCZYSZCZARKA LOTNISKOWA DOBROWOLSKI - VAMMAS SB36XX****ZALETY TECHNICZNE:**

- równomierny nacisk – ergonomia pracy,
- niska waga SB36XX – 10t,
- zawieszenie szczotki nie przenosi wibracji – zawsze układa się do nawierzchni drogi,
- ergonomiczna obudowa z PE,
- możliwość poruszania się po drogach publicznych,
- automatyczny system podnoszenia dmuchawy,
- tylna oś skrętna,
- pług dołączany automatycznie.

**PARAMETRY TECHNICZNE SB 36XX**

ciągnik siodłowy	Mercedes-Benz typ Arocs 2043 AS 4x4, silnik 315 Kw (428 KM)
napęd zabudowy	Silnik 6R 1100/OM 470, Stage V, 315 kW (428 KM)
szerokość oczyszczania	3600 mm
prędkość wydmuchiwanego powietrza	400 km/h
pług	Dobrowolski, LPC 5, LPC 6, P8400



**OCZYSZCZARKA LOTNISKOWA DOBROWOLSKI - VAMMAS SB45XX i SB55XX****ZALETY TECHNICZNE:**

- silnik zabudowy umieszczony w przedniej części – zapewnia lepszą trakcję, eliminuje konieczność stosowania dodatkowego balastu,
- płynne ustawianie szerokości roboczej szczotki (wieniec zębaty i przekładnia hydrauliczna)
- równomierny nacisk – ergonomia pracy, wyższa wydajność,
- zawieszenie szczotki nie przenosi wibracji – zawsze układa się do nawierzchni drogi,
- niska waga ok. 16t,
- ergonomiczna obudowa z PE,
- możliwość poruszania się po drogach publicznych,
- automatyczny system podnoszenia dmuchawy,
- tylna oś skrętna,
- ułatwiony dostęp serwisowy do silnika, podnoszona obudowa, podesty serwisowe po jednej i drugiej stronie silnika,
- pług dołączany automatycznie.

**PARAMETRY TECHNICZNE SB 45XX/SB 55XX**

ciągnik siodłowy	Mercedes-Benz typ Arocs 2036 AS 4x4, silnik 265 kW (360 KM)
napęd zabudowy	Silnik VOLVO TAD1382VE, 315 kW (428KM)
robocza szerokość oczyszczania	SB 45XX: 4500 mm / SB 55XX: 5500 mm
prędkość wydmuchiwanego powietrza	500 km/h
wydmuch powietrza	do 11,5 m3/s
pług	Dobrowolski, LPC 7, LPC 8, P8400





Rovaniemi - Lapland, Finland

**POLEWARKA ORION DEICER PPL****ZALETY TECHNICZNE:**

- zwarta, kompaktowa zabudowa,
- trzy pompy oraz trzy linie polewające - duża dokładność ustawiania dawki płynu odladzającego,
- zakres polewania min. 24 m,
- możliwość zwiększenia pojemności zbiornika na środek odladzający poprzez dodatkowy zbiornik umieszczony w skrzyni posypywarki,
- precyzyjne dawkowanie materiału uszorstniającego i odladzającego.



PARAMETRY TECHNICZNE	
podwozie	Mercedes – Benz typ Arocs 4, 3336 A 6x6, silnik 265kW (360KM)
pojemność skrzyni posypywarki	5m <sup>3</sup>
pojemność na środki chemiczne	6500 l
szerokość posypywania	24m
szerokość polewania	3m, 6m, 12m, 24m



**Lotniskowa polewarka ORION PP2****ZALETY TECHNICZNE:**

- zwarta, kompaktowa zabudowa,
- zakres polewania min. 24 m,
- precyzyjne dawkowanie materiału uszorstniającego i odladzającego.

**PARAMETRY TECHNICZNE**

podwozie	Mercedes – Benz typ Arocs 4, 3336 A 6x6, silnik 265kW (360KM)
pojemność na środki chemiczne	12 000 l
szerokość posypywania	24m
szerokość polewania	3m, 14m, 24m



**PŁUG LOTNISKOWY LPC****ZALETY TECHNICZNE:**

- solidna i trwała konstrukcja,
- użyto wysokogatunkowych materiałów,
- profil odkładnicy zapewnia odrzut śniegu na dużą odległość,
- szybki montaż,
- wysoka jakość zabezpieczenia antykorozyjnego,
- funkcja szybkiego montażu i demontażu bez wysiadania z pojazdu.

**Funkcja szybkiego montażu i demontażu:****PARAMETRY TECHNICZNE PŁUG LPC**

RODZAJ PŁUGA	LPC5	LPC6	LPC7	LPC 8-S
robocza szerokość odśnieżania	5480 mm	5850 mm	6890 mm	6815 mm
wysokość odkładnicy	1315 mm	1315 mm	1315 mm	1250 mm
ilość lemiesz/długość lemiesz	4 x 1370 mm	5 x 1170 mm	5 x 1370 mm	6 x 1370 mm, 2 skrajne segmenty składane
masa pługa	1650 kg	1780 kg	1950 kg	2500 kg

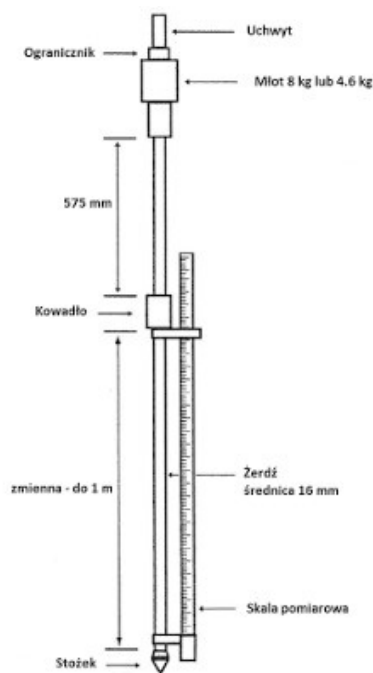
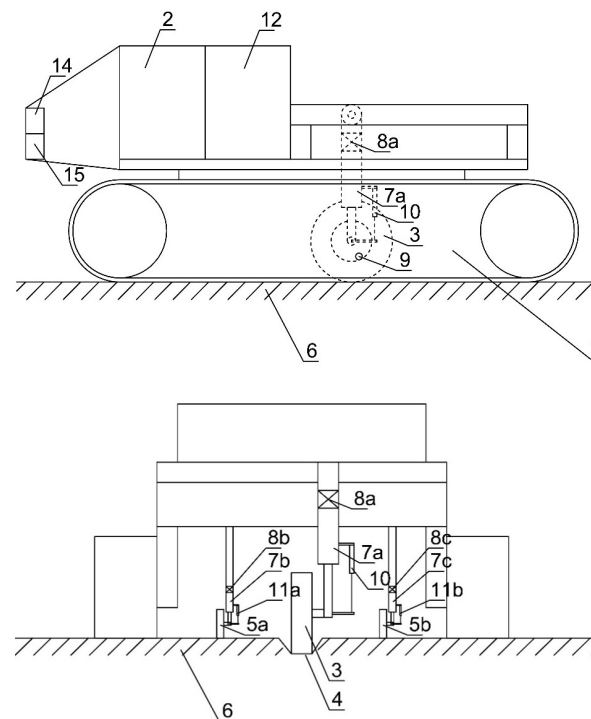
**PŁUG LOTNISKOWY SERIA P****ZALETY TECHNICZNE:**

- solidna i trwała konstrukcja,
- użyto wysokogatunkowych materiałów,
- profil odkładnicy zapewnia odrzut śniegu na dużą odległość,
- szybki montaż,
- wysoka jakość zabezpieczenia antykorozyjnego.

**PARAMETRY TECHNICZNE PŁUG LPC**

	<b>P5600</b>	<b>P7000</b>	<b>P8400</b>
robocza szerokość odśnieżania	4472 mm	5590 mm	6709 mm
ilość lemieszów	4 szt.	5 szt.	6 szt.
wysokość odkładnicy	1,2 m±0,3 m	1,2 m±0,3 m	1,2 m±0,3 m
masa pług	1150 kg	1350 kg	1550 kg



**Bezzałogowa, autonomiczna platforma pomiarowa do badania i mapowania  
nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych w sposób ciągły****Dotychczasowa metoda wg  
NO-17-A503****Proponowane urządzenie**

**Platforma DOBROWOLSKI ITWL**

**Bezzałogowa, autonomiczna platforma pomiarowa do badania i mapowania  
nośności naturalnych nawierzchni lotniskowych w sposób ciągły**

**Dotychczasowa metoda wg  
NO-17-A503****Proponowane urządzenie**

	<b>Parametr</b>	
Punktowy	Rodzaj pomiaru	Ciągły
Zazwyczaj co 100 m	Częstotliwość pomiaru	Co 1 cm
5-15 min/punkt	Prędkość pomiaru	2-15 km/h
2-5 min/punkt	Czas obróbki danych	Wynik dostępny natychmiast
<b>Ponad 4 h + czas wymagany na poruszanie się między punktami</b>	<b>Czas badania elementu o długości 2500 m</b>	<b>15 minut</b>
Po analizie danych pomiarowych, <b>Najwcześniej po około 4 h</b>	Dostępność wyników pomiaru	<b>Natychmiast</b>
<b>25</b> wyników na odcinku 2500 m	Ilość punktów do określenia nośności elementu	<b>250 000</b> wyników na odcinku 2500 m
3	Liczba operatorów	1
TAK	Wpływ człowieka na pomiar	NIE

## **DTR – TESTER TARCIA CSR - URZĄDZENIE POMIAROWE DO BADANIA WŁAŚCIWOŚCI PRZECIWOŚLIZGOWYCH NAWIERZCHNI DROGOWYCH I LOTNISKOWYCH**

Urządzenie CSR zostało zaprojektowane z myślą o kontroli parametrów nawierzchni odpowiadających za bezpieczeństwo zarówno w ruchu lotniczym jak i drogowym. Rozwiązanie przystosowano do realizacji pomiarów symulujących warunki procesu hamowania pojazdem wyposażonym w technologię ABS, na nawierzchniach mokrych lub suchych. Koło pomiarowe wyposażono w zaawansowany układ hydrauliczno – gazowy zamontowany w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów.

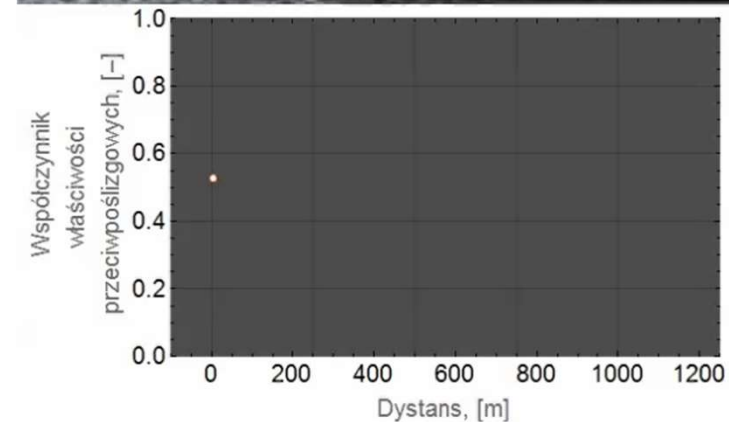
Pomiary można wykonywać na nierównych nawierzchniach i nawierzchniach o dowolnym pochyleniu podłużnym niwelety. Pojazd wyposażony jest we własny zbiornik na wodę, co umożliwia ciągły pomiar właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni z możliwością wytworzenia filmu wodnego o grubości w zależności od potrzeb danego zarządcy. Rezultaty pomiarów można śledzić na bieżąco, a zapisane na dysku wartości można przedstawić w formie raportu końcowego w postaci wydruku lub w przeglądarce plików opartej na w tzw. chmurze.





**DTR – TESTER TARCIA CSR****PARAMETRY TECHNICZNE:**

- stopień przyhamowania koła pomiarowego – 13%,
- wartość siły docisku pionowego koła pomiarowego do nawierzchni w stanie statycznym - 1.4kN,
- wartość docisku pionowego koła pomiarowego do nawierzchni podczas pomiarów jest uzależniona od równości podłużnej nawierzchni i prędkości pomiarowej. Dla nawierzchni o wartości wskaźnika IRI < 3 m/km i prędkości mniejszej niż 96 km/h, przedział wartości dla przedziału ufności 95% wynosi:  $1.4 \pm 0.1$  kN,
- rodzaj opony pomiarowej: Model Unitester 520, średnica D = 420,max. Dopuszczalne ciśnienie powietrza w oponie c = 7.0 bar,
- grubość filmu wodnego: 1mm,
- medium używane do pomiarów: woda,
- pojemność zbiornika na wodę: 500l,
- wydatek wody podczas pomiaru przy prędkości 65 km/h: 70l/min,
- wydatek wody podczas pomiaru przy prędkości 95km/h: 103 l/min,
- wyposażenie dodatkowe: tempomat, automatyczna skrzynia biegów (możliwość utrzymania stałej prędkości przy minimalnej absorbcji uwagi kierowcy.

**POMIAR DTR:**

**DTR – TESTER TARCIA CSR****ZALETY TECHNICZNE:**

- kontrolowana wartość stałego docisku pionowego koła do nawierzchni z systemem łagodzenia wpływu nierówności,
- możliwość prowadzenia badań przy różnych prędkościach,
- przy pomiarach tarcia podczas jazdy po łuku w planie, brane są pod uwagę wpływy boczne siły odśrodkowej,
- zautomatyzowana kontrola kluczowych parametrów pomiaru,
- interaktywne ustawienia kierunku pomiarów,
- kontrola długości drogi hamowania,
- ocena makrotekstury i grubości gumy na pasach startowych,
- system natychmiastowego startu,
- raportowanie,
- system oceny wydatkowania wody.

**OCZYSZCZARKA MAGNETYCZNA OM5**

Oczyszczarka magnetyczna OM5 służy do usuwania elementów ferromagnetycznych z powierzchni lotnisk za pomocą trwałych magnesów neodymowych. Urządzenie zbudowane jest jako dwuosiowa przyczepa ze składanymi ramionami bocznymi i obrotowymi magnesami na bocznym i tylnym ramieniu, które są sterowane hydraulicznie za pośrednictwem połączeń ciągnika.



**NACZEPA LOGISTYCZNA DO PALIWA CN 33**

Cysterna logistyczna do przewozu paliw z instalacją pomiarową typ CN33 przeznaczona jest do przewozu po utwardzonych drogach paliw płynnych a w szczególności:

- 1203 PALIWO SILNIKOWE lub GAZOLINA lub BENZYNA, Kl.3, F1, II,
- 1202 OLEJ GAZOWY lub PALIWO DO SILNIKÓW DIESLA lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu nie wyższej niż 60 ° C), Kl.3, F1, III,
- 1202 OLEJ GAZOWY lub PALIWO DO SILNIKÓW DIESLA lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu wyższej niż 60 ° C, ale nie wyższej niż 100 ° C) kl. 3, F1, III,
- 1202 OLEJ GAZOWY lub PALIWO DO SILNIKÓW DIESLA lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI (o temperaturze zapłonu zgodnej z normą EN590:2004 Kl.3, F1, III,
- 1202 OLEJ GAZOWY lub PALIWO DO SILNIKÓW DIESLA lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI, Kl.3, F1, III,
- 1223 NAFTA LOTNICZA, Kl.3, F1, III,
- 1863 PALIWO LOTNICZE DO SILNIKÓW TURBINOWYCH (o prężności par w temperaturze 50° C nie większej niż 110 kPa), Kl.3, F1, II,
- 1863 PALIWO LOTNICZE DO SILNIKÓW TURBINOWYCH, Kl.3, F1, III,
- Paliwa do wszystkich rodzajów w tym wszystkie typy paliw lotniczych wyspecyfikowanych w przepisach ADR, dopuszczonych do przewozu cysternami o kodzie LGBF.

**PARAMETRY TECHNICZNE**

Kod cysterny	LGBF
pojemność zbiornika	33 000 l
Liczba komór	4 szt., możliwość przewozu różnych paliw w każdej komorze
układ pomiarowy	PreciTURBO
tankowanie	odgórne i oddolne
opróżnianie	grawitacyjne poprzez przepływomierz elektroniczny z możliwością wydruku dla benzyny i oleju napędowego



## NACZEPA DYSTRYBUTOR PALIWA CND 33

Cysterna dystrybutor CND33 umożliwia załadunek i wyładunek paliwa przy użyciu własnej pompy z możliwością zasysania

Możliwość przewozu i tankowania takich paliw, jak:

- 1203 PALIWO SILNIKOWE (BENZYNY), KL.3, F1,II,
- 1202 OLEJ GAZOWY lub PALIWO DO SILNIKÓW DIESLA lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI, KL.3, F1, III,
- 1223 NAFTA LOTNICZA, KL.3, F1, III,
- 1863 PALIWO LOTNICZE DO SILNIKÓW TURBINOWYCH (o prężności par w temperaturze 50°C nie większej niż 110 kPa), Kl.3, F1, II,
- 1863 PALIWO LOTNICZE DO SILNIKÓW TURBINOWYCH, KL.3, F1, III.



Dobrowolski Sp. z o.o.

### PARAMETRY TECHNICZNE

Kod cysterny	LGBF
pojemność zbiornika	32 850 l
Liczba komór	1 komora
agregat dystrybucyjny	- zwijadło z węzłem DN50 długość 25mb, zakończony głowicą do zakrytego tankowania, - zwijadło z węzłem DN38 długość 25 mb, zakończony pistoletem nalewczym, - zespół wskaźników (manometry, obrotomierz, traktrometr).
tankowanie	odgórne i oddolne
opróżnianie	- grawitacyjne przy użyciu przewodów spustowych, - przy pomocy agregatu dystrybucyjnego.

**CYSTERNY - DYSTRYBUTORY DO TANKOWANIA HELIKOPTERÓW****ZALETY TECHNICZNE:**

- zwarta kompaktowa zabudowa,
- precyzyjne odmierzenie wydawanego paliwa,
- przystosowany do jazdy w terenie trudnodostępnym,
- szybkość tankowania do 200 l/min.

**PARAMETRY TECHNICZNE**

Kod cysterny	LGBF
pojemność zbiornika	8500 l
Liczba komór	1 komora
agregat dystrybucyjny	<ul style="list-style-type: none"><li>- zwijadło z wężem DN32 długość 25mb, zakończony złączem do elementu wydawczego (pistolet, głowica)</li><li>- zespół wskaźników (manometry, obrotomierz, traktrometr).</li></ul>
tankowanie	odgórne i oddolne
opróżnianie	<ul style="list-style-type: none"><li>- grawitacyjne przy użyciu przewodów spustowych,</li><li>- przy pomocy agregatu dystrybucyjnego</li></ul>

## CYSTERNY ADR

Cysterny ADR przeznaczone są do zbierania i transportu odpadów towarów niebezpiecznych. Wykonane są w 3 i 9 klasie ADR. Zasysanie do zbiornika odbywa się w wyniku wytworzonego podciśnienia a opróżnianie pod ciśnieniem hydrostatycznym bądź w wyniku wytworzonego nadciśnienia. Cysterny posiadają system zabezpieczeń przeciw płomieniowych. Cysterny wykonuje się na podstawie dokumentacji zatwierdzonej przez Transportowy Dozór Techniczny. W ofercie występują cysterny o pojemności od 3 do 13 m<sup>3</sup>. Wydatek kompresora od 200 do 500 m<sup>3</sup>/h, bądź inny wg uzgodnień.



## Specjalistyczna naczepa do transportu czołgów

Firma Dobrowolski Sp. z o.o. złożyła wniosek o dopuszczenie do postępowania na dostawę specjalistycznych naczep wojskowych mających służyć do przewozu czołgów. Aktualnie czekamy na otwarcie kolejnego etapu.





Zgarniacze wojskowe

Firma Dobrowolski była dostawcą w zakresie produkcji i montażu zgarniacza dla Ciężkiego Kołowego Pojazdu Ewakuacji i Ratownictwa Technicznego.



**POLEWARKO-ZMYWARKA PZN****ZALETY TECHNICZNE:**

- zbiornik stalowy śrutowany o dwustopniowym zabezpieczeniu antykorozyjnym,
- zbiornik wodny z przyłączem do napełniania bezpośrednio z hydrantu,
- tylna część przeznaczona na pompę i armaturę zamykana klapą na zawiasach,
- dysze dostosowane do używania środka dezynfekującego.



**DOBROWOLSKI**

**CYSTERNY**

**CYSTERNA SSC8-K**



Cysterna SSC8-K przeznaczona jest do czyszczenia kanałów o średnicy od 50 do 800mm pod wysokim ciśnieniem z możliwością jednoczesnego zasysania osadów, wykonania czyszczenia kanału pod ciśnieniem wody, do wypompowywania wody z różnego rodzaju zbiorników bezodpływowych, mycia ciśnieniowego czystą wodą.



## CYSTERNA CIŚNIENIOWA SC7

Samochód ciśnieniowy używany jest do czyszczenia kanałów, wodą pod wysokim ciśnieniem. Czyszczenie odbywa się przy pomocy głowic mocowanych do węża wysokociśnieniowego. Średnica czyszczonych kanałów wynosi od 50 do 800 mm. Zbiornik cysterntny jest jednokomorowy.



**CYSTERNA SKW14**

Cysterny asenizacyjne typu SKW to typoszereg cystern o szerokim zakresie pojemności i zróżnicowanym wyposażeniu. Przeznaczone są do wywozu nieczystości płynnych z miejscowości o niskim stopniu skanalizowania. Mogą również służyć do zbiórki i transportu innych cieczy. Pojemność użytkowa 14 000 litrów w tym komora czystej wody 800 litrów umieszczona na ramie pośredniej.



**CYSTERNA SK**

Cysterny asenizacyjne typu SK do zbierania i transportu nieczystości płynnych, mogą również służyć do zbiórki i transportu innych cieczy. Cysterny mocowane są do ramy samochodu, mogą również współpracować z podwoziem hakowym i bramowym. Oferujemy cysterny o pojemnościach do 20m<sup>3</sup> (montowane na samochodach) oraz naczepy o pojemności 30m<sup>3</sup>. W zbiorniku wytwarzane jest podciśnienie jak również może być wytwarzane nadciśnienie wykorzystywane podczas opróżniania zbiornika.



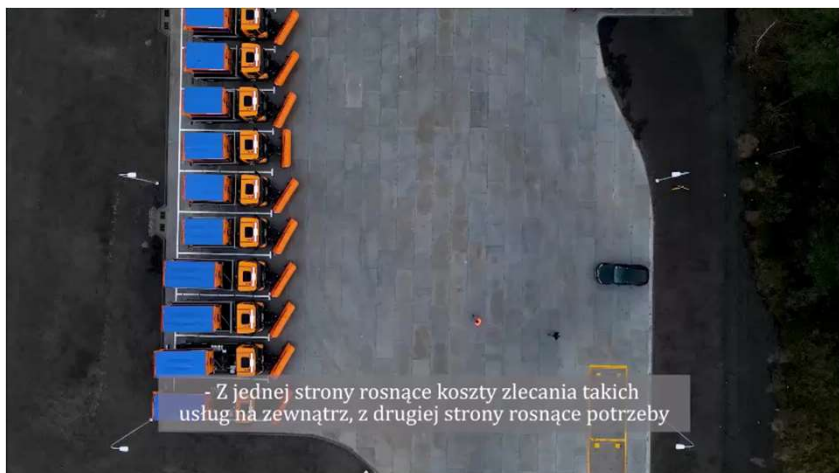
**CYSTERNA DO PRZEWOZU WODY PITNEJ ZW5**

Zbiornik cysterny wykonany ze stali nierdzewnej, dwupłaszczowy, izolowany termicznie. Poszycie zewnętrzne wykonane jest z blachy nierdzewnej o grubości 0,8 mm. Zbiornik może być posadowiony na ramie samochodu. Produkowane są wersje nakładane na samochód bramowy, bądź hakowy. Zbiornik napełniany jest z hydrantu, posiada właz rewizyjny z podestem i drabinką.



**POSYPYWARKO- SOLARKA SUPER ORION**

SUPER ORION to nowoczesna maszyna służąca do usuwania śliskości z nawierzchni dróg. Regulacja gęstości i szerokości sypania soli, sprawia, że praca całego urządzenia staje się bardziej efektywna i ekologiczna.





**POSYPYWARKO- SOLARKA ORION**

Posypywarko – solarka Orion przeznaczona jest do zimowego utrzymania dróg, ulic oraz placów. Sterowanie z pulpitu umieszczonego w kabinie przy pomocy mikroprocesora pozwala na utrzymanie żądanych parametrów niezależnie od zmian prędkości jazdy (układ nadążny, układ sterowania GPS). Orion wykonywany jest w różnych opcjach.



## POSYPYWARKO – SOLARKA SOLKA

Posypywarko – solarka Solka przeznaczona jest do usuwania śliskości z dróg. Posypywarka przystosowana jest do pracy ze wszystkimi środkami uszorstniającymi i chemicznymi. Skrzynia ładunkowa o pojemności od 2,6 m<sup>3</sup> do 10 m<sup>3</sup> wykonana jest ze stali z dwustopniowym zabezpieczeniem antykorozyjnym. Posypywarko- solarka wyposażona jest standardowo w oświetlenie robocze i ostrzegawcze zgodnie z obowiązującymi przepisami.



**MP2**

MP2 to prosta posypywarko – solarka z hydraulicznie napędzonym przenośnikiem taśmowym, służąca do zimowego utrzymania dróg i ulic. Sterowanie pracą posypywarko – solarki odbywa się w dwojaki sposób. Załączanie i wyłączenie urządzenia oraz załączanie obrotów roboczych silnika odbywa się z kabiny kierowcy za pomocą pulpitu sterowniczego, a regulacja gęstości i szerokości sypania odbywa się za pomocą zaworów dostępnych w komorze zaworowej w tylnej części skrzyni ładunkowej.



## **PŁUG ODŚNIEŻNY PPE32**

Jednostronny pług drogowy przeznaczony do usuwania śniegu i błota pośniegowego. Odkładnica dwuwarstwowa, wykonana z odpornego na uderzenia i niskie temperatury trudnościeralnego tworzywa sztucznego o małym współczynniku tarcia. Tworzywo zachowuje pamięć kształtu. Światła obrysowe zatopione w odkładnicy. Sterowanie pługiem odbywa się z kabiny kierowcy przy pomocy pulpitu sterującego (podnoszenie, opuszczanie, skręty lewo/ prawo, funkcja docisku, „funkcja pływania”).



## PŁUG ODŚNIEŻNY PDS

Pług odśnieżny typu PDS to segmentowy, ciężki pług autostradowy z napędem elektro-hydraulicznym. Przeznaczony jest do zimowego oczyszczania autostrad i dróg szybkiego ruchu za śniegu, błota pośniegowego i lodu.



**DOBROWOLSKI**

**THEY TRUSTED US**





**Dobrowolski Sp. z o.o.**  
ul. Obrońców Warszawy 26a  
67-400 Wschowa

Dobrowolski Sp. z o.o.

[www.dobrowolski.com.pl](http://www.dobrowolski.com.pl)