



SPECJALNOŚĆ
Układy Elektryczne w Przemśle i Pojazdach

Elektrotechnika
Wydział Automatyki, Robotyki i Elektrotechniki



UKŁADY ELEKTRYCZNE W PRZEMYŚLE I POJAZDACH

Opiekun:

dr hab. inż. Leszek Kasprzyk, prof. PP
E-mail: leszek.kasprzyk@put.poznan.pl
Tel: +48-61-665-23-89
Adres: ul. Piotrowo 3A, pokój 637



Szczegółowe Informacje:

www.iee.put.poznan.pl (Instytut Elektrotechniki i Elektroniki Przemysłowej)

zetis.put.poznan.pl (Zakład Elektrotechniki Teoretycznej i Stosowanej)

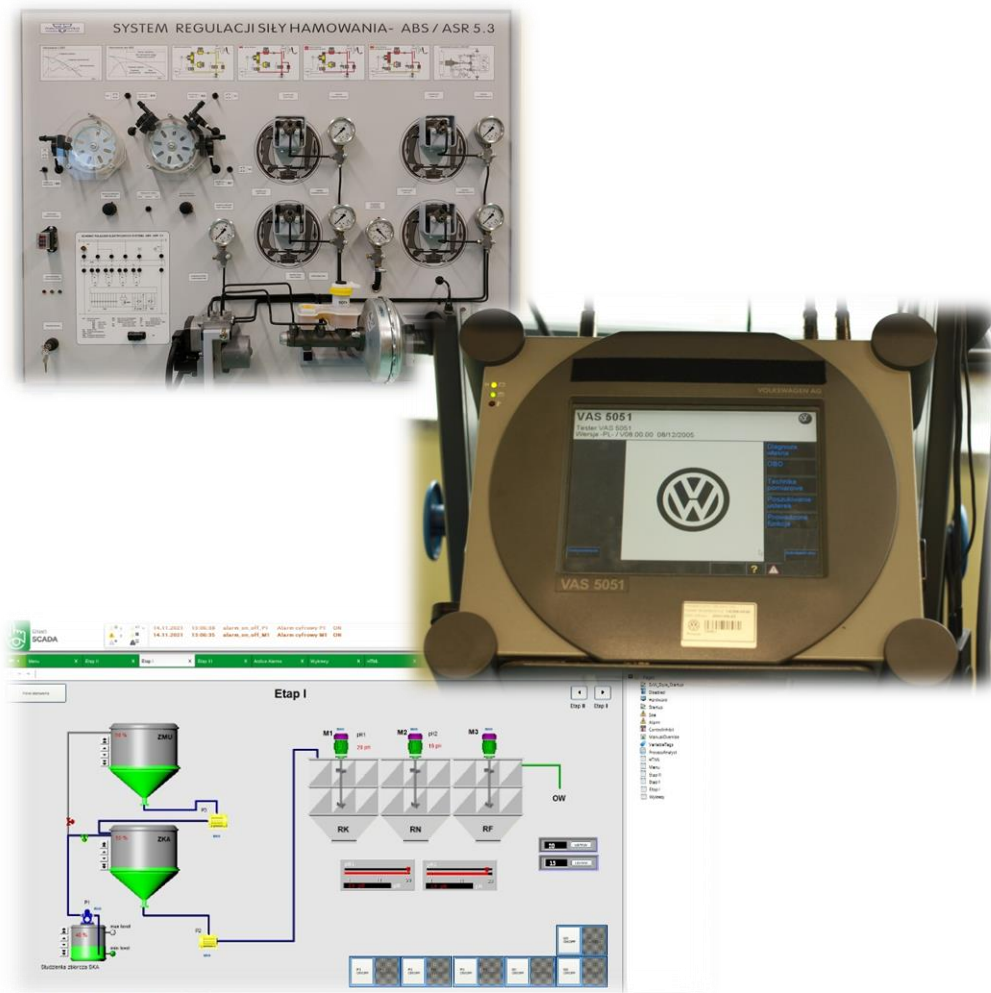


Więcej informacji na stronie: www.creef.put.poznan.pl

Informacje ogólne:

Zakres kształcenia dotyczy:

- budowy, projektowania, badania oraz diagnostyki układów elektrycznych, elektronicznych w przemyśle, budownictwie oraz pojazdach samochodowych elektrycznych, hybrydowych i trakcyjnych,
- eksploatacji układów technicznych, automatyki i elektroniki przemysłowej, projektowania instalacji budynków inteligentnych i kompatybilności elektromagnetycznej,
- systemów wizualizacji procesów technologicznych SCADA oraz sterowników PLC,
- magazynów energii oraz zagadnień związanych z doborem magazynów i układów napędowych do pojazdów elektrycznych.



Przedmioty oferowane w ramach specjalności:

SEMESTR 1:

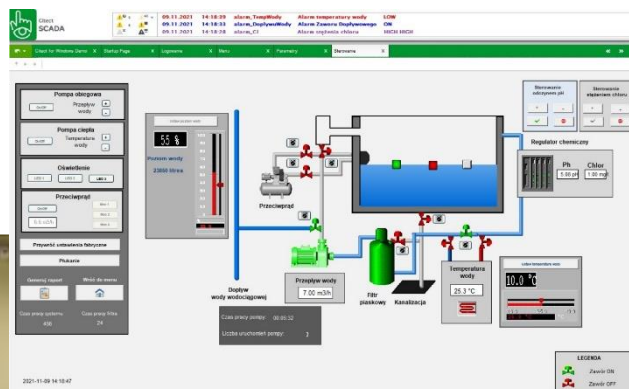
- Budynek inteligentny

SEMESTR 2:

- Pojazdy elektryczne i hybrydowe
- Systemy SCADA
- Seminarium dyplomowe

SEMESTR 3:

- Instalacje elektryczne w przemyśle i pojazdach
- Techniki zabezpieczenia mienia
- Układy automatyki przemysłowej
- Układy elektroniczne pojazdów
- Seminarium dyplomowe
- Przygotowanie pracy magisterskiej

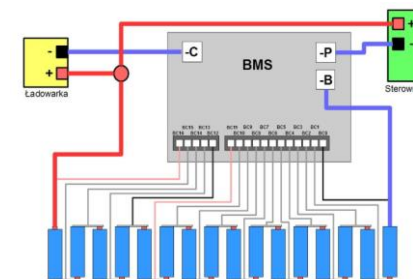
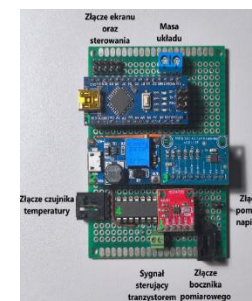
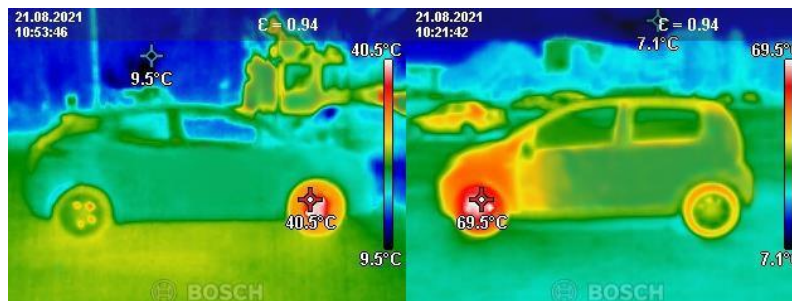
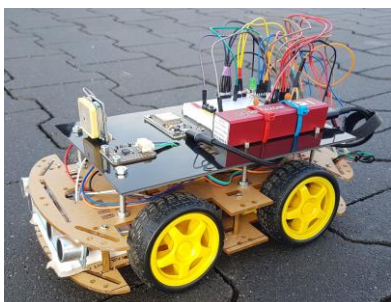


Tematyka realizowanych prac dyplomowych:

- wszelkie prace sugerowane przez pracodawcę z zakresu inżynierii elektrycznej,
- projektowanie, badanie i diagnostyka urządzeń elektrycznych i elektronicznych stosowanych w przemyśle i technice samochodowej: np. magistrali CAN, systemów SCADA, układów budynku inteligentnego oraz układów zapłonowych, wtryskowych, ABS, ASR, ESP, GPS itp.
- symulacje dotyczące pojazdów elektrycznych,

hybrydowych i trakcyjnych oraz ich współpracy z magazynami energii (superkondensatory, akumulatory, ogniwa paliwowe),

- wykonanie i badania wybranych elementów elektrycznego i elektronicznego wyposażenia w przemyśle i pojazdach,
- prace dotyczące szeroko rozumianej elektromobilności (w szczególności samochodów elektrycznych), a także odnawialnych źródeł energii i układów z nimi współpracujących.





SPECJALNOŚĆ Układy Elektryczne w Przemśle i Pojazdach

Elektrotechnika
Wydział Automatyki, Robotyki i Elektrotechniki



Możliwość zatrudnienia po studiach:

- w zakładach wytwarzających elementy wyposażenia elektrycznego, elektronicznego dla przemysłu i pojazdów, w stacjach diagnostycznych oraz zakładach wytwarzających pojazdy samochodowe i trakcyjne,
- w obszarze sterowania mikroprocesorowego w technice oraz usług informatycznych, w tym związanych z systemami SCADA i instalacjami budynków inteligentnych
- w przedsiębiorstwach i instytutach naukowo-badawczych zajmujących się projektowaniem instalacji i urządzeń elektrycznych,
- we własnych firmach świadczących usługi elektryczne, elektroniczne, informatyczne oraz diagnostyczne np. pojazdów samochodowych (w tym elektrycznych i hybrydowych).

Informacje dodatkowe:

- Udział w certyfikowanym praktycznym szkoleniu z zakresu instalacji oraz konfiguracji urządzeń automatyki budynkowej ZAMEL.
- Możliwość nauki obsługi profesjonalnych samochodowych urządzeń diagnostycznych.
- W ramach zajęć organizowane są wycieczki do firm związanych z tematyką kształcenia.
- Koło naukowe: PUT Solar Dynamics.





SPECJALNOŚĆ Układy Elektryczne w Przemśle i Pojazdach

Elektrotechnika
Wydział Automatyki, Robotyki i Elektrotechniki



Ważne!

Wybór specjalności odbywa się na etapie rekrutacji w dniu egzaminu kwalifikacyjnego.

Kandydat wskazuje maksymalnie 3 specjalności, gdzie pierwsza stanowi najwyższą preferencję, a trzecia najniższą. **Wybór preferencji nie jest równoznaczny z przydziałem do wybranej specjalności.** Ostateczny przydział dokonany będzie nie tylko na podstawie wskazanej przez studenta preferencji, ale także z uwzględnieniem listy rankingowej ustalonej według wyniku testu kwalifikacyjnego i średniej z pierwszego stopnia studiów oraz liczebności tworzonych grup. Warunkiem uruchomienia specjalności jest przydzielenie do niej co najmniej 15 studentów, przy czym zakłada się uruchomienie maksymalnie dwóch grup laboratoryjnych w ramach jednej specjalności.

Listy z przydziałami udostępnione będą na stronie internetowej wydziału do 7 dni po dniu egzaminu kwalifikacyjnego.

Kandydaci przystępujący do egzaminu kwalifikacyjnego według procedury odwołania od decyzji UKR, mogą wybierać tylko spośród już uruchomionych specjalności.